

# Assistance à la réalisation de dossiers réglementaires pour l'UIOM de Paillé

MARS 2021 – JUILLET 2021

CLIENT : DALKIA WASTENERGY

## ENJEUX DE LA MISSION

### Rédaction du dossier de présentation des travaux de modernisation de l'UIOM de Paillé

L'UIOM de Paillé est une usine vieillissante datant de 1981, qui était initialement vouée à la destruction. Cependant, l'abandon du projet de construction d'un nouveau pôle de valorisation énergétique des déchets non dangereux contraint DWE à donner une seconde vie à l'UIOM de Paillé. Afin de répondre aux évolutions règlementaires relatives au BREF Incinération et aux besoins du Syndicat Mixte du CYCLAD auquel appartient l'usine, un projet de revamping de l'UIOM a ainsi été proposé en fin 2018.



## EXPERTISE MOBILISÉE

DWE a missionné SAGE INDUSTRY pour l'accompagner dans la rédaction, à destination de sa DREAL, du dossier de présentation des travaux de revamping de l'UIOM de Paillé, traduit par la suite sous la forme d'un porter à connaissance. Nous avons mobilisé nos experts en valorisation énergétique qui disposent de nombreux retours d'expérience dans l'exploitation et la modernisation d'UVE.

Par son expertise, SAGE INDUSTRY a su préparer des argumentaires visant, d'une part, à démontrer la conformité de l'UIOM de Paillé au BREF Incinération, et, d'autre part, à obtenir des seuils d'efficacité énergétique et d'émissions de NOx en adéquation avec les travaux réalisés.



## RÉPONSES APPORTÉES

- Compilation de données
- Structuration et rédaction du dossier de présentation des travaux de modernisation de l'UIOM de Paillé
- Elaboration d'argumentaires sur :
  - L'efficacité énergétique visée dans le cadre des travaux
  - La valeur limite d'émission des NOx visée dans le cadre des travaux
- Rédaction du porter à connaissance

## CHIFFRES CLÉS

### Caractéristiques du projet de revamping :

- Amélioration de la valorisation énergétique via :
  - Mise en place d'un GTA et d'une chaudière de récupération d'énergie
  - Recherche de consommateurs d'énergie thermique
- Mise en place d'une SNCR pour traiter les NOx

### Objectifs visés au travers des argumentaires :

- Efficacité énergétique de 75 %
- VLE NOx ≤ 120 mg/Nm<sup>3</sup>